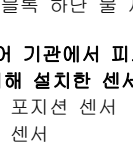
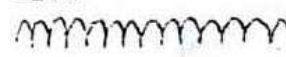


1. MAP(Manifold Air Pressure) 센서의 진공 호스는 엔진의 어느 위치에 설치하는 것이 가장 좋은가? 가. 스로틀 밸브의 앞쪽(에어클리너 쪽) 나. 스로틀 밸브의 뒤쪽(매니폴드 쪽) 다. 흡기다기관 앞쪽 라. 연소실 입구	13. 연료 여과기에 오버 플로우 밸브의 기능이 아닌 것은? 가. 연료여과기 내의 압력이 규정 이상으로 상승되는 것을 방지한다. 나. 엘리먼트에 부하를 가하여 연료 흐름을 가속화한다. 다. 연료의 송출압력이 규정 이상으로 상승되는 것을 방지한다. 라. 연료탱크 내에서 발생한 기포를 자동적으로 배출 시키는 작용도 한다.	23. O₂ 센서(지르코니아 방식)의 출력 전압이 1V에 가깝게 나타나면 공연비가 어떤 상태라고 생각되는가? 가. 희박하다. 나. 농후하다. 다. 14.7:1(공기:연료)에 가깝다는 것을 나타낸다. 라. 농후하다가 희박한 상태로 되는 경우이다.
2. 디젤기관과 비교한 가솔린 기관의 장점이라고 할 수 있는것은? 가. 기관의 단위 출력당 중량이 적다. 나. 열효율이 높다. 다. 대형화 할 수 있다. 라. 연료 소비량이 적다.	14. 엔진오일 유압이 낮아지는 원인과 거리가 먼 것은? 가. 베어링의 오일간극이 크다 나. 유압조절밸브의 스프링 장력이 크다. 다. 오일팬 내의 윤활유 양이 적다. 라. 윤활유 공급 라인에 공기가 유입 되었다.	24. 자동차의 자동변속기 구성장치 중 변속시 변속비를 결정하는 장치는? 가. 브레이크 밴드 나. 킥다운 서보 다. 유성 기어 라. 오일 펌프
3. 기관의 열효율을 측정하였더니 배기 및 복사에 의한 손실이 35%, 냉각수에 의한 손실이 35%, 기계효율이 80%라면 제동 효율은? 가. 35% 나. 30% 다. 28% 라. 24%	15. 다음 그림의 전자제어 연료분사장치의 인젝터 파형이다. ① ~ ④의 설명으로 틀린 것은?  가. ① : 인젝터 구동 전압을 나타낸다. 나. ② : 인젝터를 구동시키기 위한 트랜지스터의 OFF상태를 나타낸다. 다. ③ : 인젝터 구동 시간 (연료 분사시간)을 나타낸다. 라. ④ : 인젝터 코일의 자장 붕괴시 역기전력을 나타낸다.	25. 자동변속기 토크컨버터의 구성부품이 아닌 것은? 가. 펌프 나. 터빈 다. 스테이터 라. 캐리어
4. 최대적재량 15톤인 일반형 화물자동차를 15000리터 휘발유 탱크로리로 구조변경승인을 얻은 후 구조변경검사를 시행할 경우 검사하여야 할 항목이 아닌 것은? 가. 제동장치 나. 물품적재장치 다. 조향장치 라. 제원측정	16. 일정한 체적에서 연소가 일어나는 가장 대표적인 사이클은? 가. 오토사이클 나. 디젤사이클 다. 사바테사이클 라. 카르노사이클	26. 클러치 페달을 밟아 클러치를 차단하려고 할 때 소리가 난다면 그 원인은? 가. 비틀림 코일스프링이 절손 되었다. 나. 변속기어의 백래시가 작다. 다. 클러치 스프링이 파손 되었다. 라. 할리스 베어링이 마모 되었다.
5. LPG 연료 장치 차량에서 LPG를 대기압에 가깝게 감압하는 장치는? 가. 1차 감압실 나. 2차 감압실 다. 부압실 라. 기동 솔레노이드 밸브	17. 일반적으로 냉각수의 수온을 측정하는 곳은? 가. 라디에이터 상부 나. 라디에이터 하부 다. 실린더헤드 물 재킷부 라. 실린더블록 하단 물 재킷부	27.자동차가 주행하는 노면 중 30°의 언덕길은 약 몇%의 언덕길이라 하는가? 가. 0.5% 나. 30% 다. 58% 라. 88%
6. 피스톤링 1개의 마찰력이 0.25kgf 인 경우 4실린더 기관에서 피스톤 1개당 링의 수가 4개라면 손실 마찰력은? 가. 0.64PS 나. 0.8PS 다. 1PS 라. 1.2PS	18. 일정한 체적에서 연소가 일어나는 가장 대표적인 사이클은? 가. 오토사이클 나. 디젤사이클 다. 사바테사이클 라. 카르노사이클	28. 자동변속기 유압시험시 주의할 사항이 아닌 것은? 가. 규정 오일을 사용하고, 오일량을 정확히 유지하고 있는 지 여부를 점검한다. 나. 오일온도가 규정온도에 도달 되었을 때 실시한다. 다. 측정하는 항목에 따라 유압이 클 수 있으므로 유압계 선택에 주의한다. 라. 유압시험은 냉간, 중간, 열단 등 온도를 3단계로 나누어 실시한다.
7. 가솔린 연료의 내폭성을 표시하는 값은? 가. 세탄가 나. 옥탄가 다. 점성 라. 유성	19. 자동차가 200m를 통과하는데 10s 걸렸다면 이 자동차의 속도는? 가. 68km/h 나. 72km/h 다. 86km/h 라. 92km/h	29. 다음 중 현가장치의 구성품과 관계없는 것은? 가. 스테빌라이저 나. 타이로드 다. 속업쇼버 라. 판스프링
8. 배기가스 재순환장치는 주로 어떤 물질의 생성을 억제하기 위한 것인가? 가. 탄소 나. 이산화탄소 다. 일산화탄소 라. 질소산화물	20. 대시 포트(dash pot)에 대한 설명으로 맞는 것은? 가. 급 감속시 작동된다. 나. 급 가속시 작동된다. 다. 아이들 업(idle up) 장치이다. 라. 배기가스 재순환 장치이다.	30. 동력 조향장치의 구성품이 아닌 것은? 가. 유압 펌프 나. 파워 실린더 다. 유압식 리타더 라. 제어 밸브
9. 디젤노크의 원인이 아닌 것은? 가. 연료의 분사 상태가 나쁘다. 나. 분사 시기가 늦다 다. 연료의 세탄가가 높다. 라. 엔진 온도가 낮다.	21. 전자제어 기관에서 수온센서 배선이 접지되었을 경우 나타나는 현상은? 가. 고속주행이 곤란하다. 나. 상온상태에서 시동이 곤란하다. 다. 연료소모가 많다. 라. 겨울철 시동이 곤란하다.	31. 자동차의 ABS에 대한 설명으로 옳은 것은? 가. 모든 차륜에 동시에 최대 제동력을 작용시킨다. 나. 페달 압력에 따라 각 차륜에 작용하는 브레이크 압력을 제어한다. 다. 차륜이 블로킹되지 않고 회전을 계속하도록 각 차륜에 작용하는 브레이크 압력을 제어한다. 라. 차륜과 노면 사이에 미끄럼 마찰이 발생되도록 브레이크 압력을 제어한다.
10. 다음 중 크랭크축의 구조에 대한 명칭이 아닌 것은? 가. 핀 저널 나. 크랭크 양 다. 메인 저널 라. 플라이휠	22. 전자제어 연료분사식 엔진의 특징으로 틀린 것은? 가. 혼합비의 정밀한 제어를 할 수 있다. 나. 혼합기가 각 실린더로 균일하게 분배된다. 다. 저속에서는 회전력이 감소된다. 라. 냉시동성이 우수하다.	32. 자동차 기관의 회전속도가 2000RPM, 제 2속의 변속비가 2:1, 종감속비가 3:1, 타이어의 유효 반지름은 20cm이다. 이때 자동차의 시속은? 가. 62.8km/h 나. 46.8km/h 다. 34.8km/h 라. 17.8km/h
11. 전자제어 가솔린 연료장치에서 릴리프 밸브의 역할은? 가. 증발가스의 발생을 억제한다. 나. 저온 시동성을 양호하게 한다. 다. 연료 라인 내의 압력이 규정압 이상으로 상승하는 것을 방지한다. 라. 연료 압력을 올려준다.	23. 전자제어 연료분사식 엔진의 특징으로 틀린 것은? 가. 혼합비의 정밀한 제어를 할 수 있다. 나. 혼합기가 각 실린더로 균일하게 분배된다. 다. 저속에서는 회전력이 감소된다. 라. 냉시동성이 우수하다.	33. 킹핀경사각과 함께 앞바퀴에 복원성을 주어 직진 위치로 쉽게 돌아오게 하는 앞바퀴 정렬과 관련이 가장 큰 것은? 가. 캠버 나. 캐스터 다. 토인 라. 토아웃
12. 전자제어기관에서 배기가스가 재순환되는 EGR 장치의 EGR율을 바르게 나타낸 것은? $\text{가. EGR율} = \frac{\text{EGR가스량}}{\text{배기공기량} + \text{EGR가스량}} \times 100$ $\text{나. EGR율} = \frac{\text{EGR가스량}}{\text{흡입공기량} + \text{EGR가스량}} \times 100$ $\text{다. EGR율} = \frac{\text{흡입공기량}}{\text{흡입공기량} + \text{EGR가스량}} \times 100$ $\text{라. EGR율} = \frac{\text{배기공기량}}{\text{흡입공기량} + \text{EGR가스량}} \times 100$	24. 전자제어 연료분사식 엔진의 특징으로 틀린 것은? 가. 혼합비의 정밀한 제어를 할 수 있다. 나. 혼합기가 각 실린더로 균일하게 분배된다. 다. 저속에서는 회전력이 감소된다. 라. 냉시동성이 우수하다.	34. 브레이크를 밟았을 때 자동차가 한쪽으로 쏠

35. 타이어가 동적 불평형 상태에서 70~90km/h 정도로 달리면 바퀴에 어떤 형상이 발생하는가? 가. 로드 홀딩 현상 나. 트램핑 현상. 다. 토-아웃 현상 라. 시미 현상 36. 전자제어 현가장치의 장점에 대한 설명으로 맞는 것은? 가. 굴곡이 심한 노면을 주행할 때에 흔들림이 작은 평행한 승차감 실현 나. 차속 및 조향 상태에 따라 적절한 조향 특성을 얻을 수 있음 다. 운전자가 희망하는 궤적공간을 제공해 주는 최신 시스템 라. 운전자의 의지에 따라 조향 능력 유지 37. 자동차의 바퀴를 빼지 않고 액슬 축을 빼낼 수 있는 형식은? 가. 반부동식 나. 전부동식 다. 분리식차축 라. 3/4부동식 38. 다음 중 조향 휠이 한쪽으로 쏠리는 원인이 아닌 것은? 가. 앞바퀴 얼라이먼트 불량 나. 속업쇼버 작동 불량 다. 스티어링 휠의 유격 과소 라. 타이어 공기압 불균일 39. 회전중인 브레이크 드럼에 제동을 걸면 슈는 마찰력에 의해 드럼과 함께 회전하려는 경향이 생겨 확장력이 커지므로 마찰력이 증대되는데 이러한 작용을 무엇이라 하는가? 가. 자기작동 작용 나. 브레이크 작용 다. 페이드현상 라. 상승작용 40. 변속기에서 주행중 기어가 빠졌다. 그 고장원인 중 직접적 으로 영향을 미치지 않는 것은? 가. 기어 시프트 포크의 마멸 나. 각 기어의 지나친 마멸 다. 오일의 부족 또는 변질 라. 각 베어링 또는 부싱의 마멸 41. 기동전동기에서 오버런닝 클러치의 종류에 해당 되지 않는 것은? 가. 롤러식 나. 스프레그식 다. 전기자식 라. 다판 클러치식 42. 축전지(battery)의 방전시 화학반응에 관계된 설명 중 틀린것은? 가. ④극판의 과산화납은 점점 황산납으로 변한다. 나. ③극판의 해면상납은 점점 황산납으로 변한다. 다. 전해액의 황산은 점점 물로 변한다. 라. 전해액의 비중은 점점 높아진다. 43. 배선에 있어서 기호와 색의 연결이 틀린 것은? 가. Gr : 보라 나. G : 녹색 다. B : 청색 라. Y : 노랑 44. 3300V를 110V로 전압을 강하시킬 때 변압기의 권선비는? 가. 10:1 나. 11:1 다. 30:1 라. 33:1 45. 전기장치와 관련된 설명 중 틀린 것은? 가. 기동 전동기의 오버런닝 클러치는 엔진이 시동 되었을 때 기동전동기가 크랭크 축에 의하여 구동되지 않게 한다. 나. 자동차의 축전지를 급속 충전할 때는 반드시 축전지 단자 선을 떼고 한다. 다. 전압조정기의 조정전압은 축전지 단자 전압보다 낮다. 라. A.C 발전기의 다이오드는 교류를 직류로 변환하게 하고 축전지에서 역류를 방지하는 역할을 한다.	46. 펄스(pulse)의 정의로 옳은 것은? 가. 시간에 관계없이 파형만 볼 수 있을 정도의 신호이다. 나. on-off 제어를 말한다. 다. 주기적으로 반복되는 전압이나 전류의 파형이다. 라. 펄스는 아니로그 멀티시뮬기로 점검한다. 47. 아래 그림 (가)는 정상적인 발전기 충전 파형이다. 그림 (나)와 같은 파형이 나오는 경우는? 그림 (가)  그림 (나)  가. 브러시 불량 나. 다이오드 불량 다. 레귤레이터 불량 라. L(램프)선이 끊어졌음 48. 윈드 시일드 와이퍼 주요부의 3 구성 요소가 아닌 것은? 가. 와이퍼 전동기 나. 블레이드 다. 링크 기구 라. 보호 상자 49. 다음 그림에 나타난 전기 회로도 의 기호 명칭은? 가. 포토 아이오드 나. 발광 다이오드(LED) 다. 트랜지스터(TR) 라. 제너 다이오드 50. 자동차 에어컨의 순환과정이 옳은 것은? 가. 압축기 - 건조기 - 응축기 - 팽창밸브 - 증발기 나. 압축기 - 팽창밸브 - 건조기 - 응축기 - 증발기 다. 압축기 - 응축기 - 건조기 - 팽창밸브 - 증발기 라. 압축기 - 건조기 - 팽창밸브 - 응축기 - 증발기 51. 기관에서 크랭크 축의 휠 축정시 가장 적합한 것은? 가. 스프링저울과 V블록 나. 버니어캘리퍼스과 공은자 다. 마이크로미터와 다이얼게이지 라. 다이얼게이지와 V블록 52. 자동차에서 엔진오일압력 경고등의 식별 색상으로 가장 많이 사용되는 색은? 가. 녹색 나. 황색 다. 청색 라. 적색 53. 줄 작업에서 줄에 손잡이를 꼭 끼우고 사용하는 이유는? 가. 평형을 유지하기 위해 나. 열의 전도를 막기 위해 다. 보관에 편리하도록 하기 위해 라. 사용자에게 상처를 입히지 않기 위해 54. 어느 정비 공장의 연 근로시간수가 150,000시간이며, 근로 총 손실수가 150일이라면 강도율은 약 얼마인가? 가. 10 나. 1 다. 0.1 라. 0.001 55. 드릴링 머신의 안전수칙 설명 중 틀린 것은? 가. 구멍뚫기를 시작하기 전에 자동이송장치를 끄지 말 것 나. 드릴을 회전시킨 후 테이בל을 조정하지 말 것 다. 드릴을 끼운 뒤에는 칩키를 반드시 꽂아 놓을 것 라. 드릴 회전 중에는 칩밥을 손으로 털거나 불지 말 것 56. 발전기 및 레귤레이터 취급시 주의사항으로 틀린 것은? 가. 발전기 작업시 배터리 (-)케이블을 분리하지 않는다. 나. 배터리를 단락 시키지 않는다. 다. 발전기 작동 중 배터리 배선을 분리해도 무관하다. 라. 회로를 단락시키거나 극성을 바꾸어 연결하지 않는다.	57. 휠 평형잡기의 시험 중 안전사항에 해당되는 않는 것은? 가. 타이어의 회전방향에 서지 말아야 한다. 나. 타이어를 과속으로 돌리거나 진동이 일어나게 해서는 안된다. 다. 회전하는 휠에 손을 대지 말아야 한다. 라. 휠을 정지 시킬 때는 손으로 정지시켜도 무방하다. 58. 공작기계 작업시의 주의사항으로 틀린 것은? 가. 몸에 묻은 먼지나 철분 등 기타의 물질은 손으로 털어 낸다. 나. 정해진 용구를 사용하여 파쇄철이 긴 것은 자르고 짧은 것은 막대로 제거한다. 다. 무거운 공작물을 옮길 때는 운반기계를 이용한다. 라. 기름겨레는 정해진 용기에 넣어 화재를 방지 하여야 한다. 59. 과열된 기관에 냉각수를 보충하려 한다. 다음 중 가장 안전한 방법은? 가. 기관 공전상태에서 잠시 후 캡을 열고 물을 보충한다. 나. 기관을 가속시키면서 물을 보충한다. 다. 무거운 공작물을 옮길 때는 운반기계를 이용한다. 라. 기름겨레는 정해진 용기에 넣어 화재를 방지 하여야 한다. 60. 정비작업상의 안전수칙 설명으로 틀린 것은? 가. 정비작업을 위하여 차를 받칠 때는 안전책이나 고정목으로 고인다. 나. 노즐시험기로 노즐분사상태를 점검할 때는 분사 되는 연료에 손이 닿지 않도록 해야 한다. 다. 알칼리성 세척유가 눈에 들어갔을 때는 먼저 알칼리유로 씻어 중화한 뒤 깨끗한 물로 씻는다. 라. 기관 시동시에는 소화기를 비치해야 한다.
--	--	--

자동차 정비 기능사 답안(2008.03.31)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
나	가	라	다	나	가	나	라	다	라
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
다	나	나	나	나	가	다	나	나	가
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
라	다	나	다	라	라	다	라	나	다
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
다	가	나	라	라	가	나	다	가	다
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
다	라	가	다	다	다	나	라	나	다
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
라	라	라	나	다	다	라	가	라	다